



Talamex wakeboard - kneeboard - waterski



Manual

NL, ENG, DE, FR

wakeboard
kneeboard
waterski

V02-2022

NL LEES DEZE HANDLEIDING ZORGVULDIG VOORDAT U HET PRODUCT IN GEBRUIK NEEMT. BEWAAR DEZE HANDLEIDING VOOR EVT. TOEKOMSTIG GEBRUIK.

EN THIS MANUAL MUST BE READ BEFORE USING THIS PRODUCT. SAVE THIS OWNER'S MANUAL!! KEEP FOR FUTURE REFERENCE.

DE LESEN SIE BITTE DIESE ANLEITUNG BEVOR SIE DAS PRODUKT BENUTZEN! BEWAHREN SIE DIE ANLEITUNG GUT AUF. ANLEITUNG VOR JEDER BENUTZUNG LESEN!

FR CE MANUEL DOIT ETRE LU AVANT D'UTILISER CE PRODUIT. GARDER LE EN REFERENCE! ESTE MANUAL DEBE LEERSE ANTES DE USAR

Deze handleiding is met de grootst mogelijke zorgvuldigheid samengesteld. Desondanks bestaat de mogelijkheid dat bepaalde informatie verouderd/onvolledig is. Lankhorst Taselaar is niet verantwoordelijk voor eventuele onjuistheden. Wijzigingen voorbehouden. - This manual has been compiled with the utmost care. Nevertheless, it is possible that certain information is outdated/incomplete. Lankhorst Taselaar is not responsible for any inaccuracies. Subject to change without notice. - Dieses Handbuch wurde mit größtmöglicher Sorgfalt zusammengestellt. Dennoch ist es möglich, dass bestimmte Informationen veraltet/unvollständig sind. Lankhorst Hohorst haftet nicht für etwaige Ungenauigkeiten. Änderungen ohne Vorankündigung vorbehalten. - Ce manuel a été rédigé avec le plus grand soin. Néanmoins, il est possible que certaines informations soient obsolètes ou incomplètes. Lankhorst Taselaar n'est pas responsable des inexactitudes. Sous réserve de modifications sans préavis.

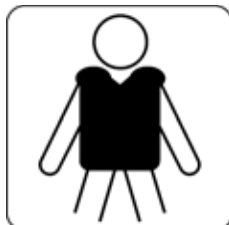
NL: Handleiding Talamex Wakeboard, Kneeboard en Waterski



Lees deze handleiding zorgvuldig.



Geen bescherming tegen verdrinking.



Draag altijd een zwem/reddingsvest.



Zwemvaardigheid vereist.



Houd kinderen altijd in het oog.

WAARSCHUWING! Gebruik van dit product en deelname aan de sport kan ernstige gevolgen met zich meebrengen zoals letsel of in het ernstigste geval de dood. Om risico's te vermijden:

- Ski/board altijd gecontroleerd en gebruik geen snelheden die hoger liggen dan het niveau van de skiërs/riders. Te langzaam is beter dan te snel.
- De kneeboard binding dient niet door kleine kinderen of onervaren riders gebruikt te worden.
- Uitsluitend in diep water gebruiken. Niet gebruiken in ondiep water of in de buurt van de wal, haven, palen, zwemmers of andere watervoertuigen.
- Draag altijd een vest in de juiste maat dat is goedgekeurd (voorzien van een aanduiding als ISO, CE, CCGA, DOT, USCG, etc.)
- Lees de gebruikershandleiding van het product voor gebruik.

Productinformatie en waarschuwingen:

Watersporten kunnen tegelijkertijd leuk en veilig zijn. De productinformatie draagt ertoe bij dat u nog meer plezier aan de sport beleeft. Hierbij willen wij graag uw aandacht vestigen op potentiële risico's van watersporten.

- Binding behoort goed afgesteld te zijn; niet te strak maar passend.
- Inspecteer ski's/board, vinnen en bindingen op losse schroeven, slijtage, barsten, delaminatie of scheuren en verzeker u ervan dat de vinnen en bindingen stevig zijn vastgemaakt op board of ski.
- De vinnen (indien aanwezig) zijn uitsluitend ontworpen voor slalommanoeuvres. Voer geen stunts uit waarbij de vinnen beschadigd kunnen raken.
- Hoe sneller u skiet/boardt, des te groter is de kans op letsel. Wees extra alert wanneer u skiet/boardt met hoge snelheden. Beginners dienen voortgetrokken te worden met lagere snelheden zodat ze redelijke controle en stabiliteit hebben tijdens het watersporten.
- Het volgen van waterski/board lessen wordt geadviseerd. Deze instructies leren u de algemene veiligheidsrichtlijnen en correcte ski/board technieken en verminderen zodoende de kans op letsel.

Voordat u begint:

- Wees op de hoogte van de lokale wetten en bepalingen, de risico's die inherent zijn aan de sport en correct gebruik van de juiste uitrusting.
- Ken de waterwegen. Houd zwemgebieden, niet-skigebieden en gebieden met ondiep water in de gaten.
- Vaar altijd onder toezicht van een derde (waarnemer).
- Skiër/rider, waarnemer en bestuurder behoren dezelfde handgebaren te kennen en gebruiken.
- Nooit starten zonder dat de skiër/rider aangeeft dat deze er klaar voor is.
- Waarnemer en skiër/rider moeten constant oogcontact houden.
- Overschrijd de gewichts-richtlijnen van de boot niet. Gebruik alleen waterballast en personen als extra gewicht. Sta niet toe dat passagiers uit de boot hangen of ergens in de boot gaan zitten waar geen zitplaats is ingedeeld. Ongelijke gewichtsverdeling of extra gewicht kunnen de bestuurbaarheid van de boot beïnvloeden. Laat het water nooit over de reling van de boot stromen.

Uw apparatuur en sleeptouw:

- Inspecteer alle apparatuur vóór gebruik. Controleer bindingen, vinnen, tube en bevestigingspunten/sleepogen en zwemvest vóór elk gebruik.
- Gebruik geen beschadigde materialen.
- Draag altijd een goedgekeurd vest (voorzien van een aanduiding als ISO, CE, CCGA, DOT, USCG, etc.).

- Sleeplijn moet op een vakkundige wijze worden vastgemaakt aan het watervoertuig middels de speciaal daartoe sleepogen.
- Sleeplijnen rekken tijdens gebruik. Indien de lijn plotseling breekt of los schiet, bestaat de kans dat deze richting de boot gekatapulteerd wordt en daarbij passagiers ernstig letsel toebrengt. Breng de passagiers en bestuurder vooraf op de hoogte van de mogelijke risico's.
- Passagiers dienen afstand te bewaren t.o.v. de sleeplijn om verwondingen te voorkomen. Passagiers kunnen door de lijn worden geraakt of daarin verstrikt raken.
- Inspecteer de lijn en onderdelen vóór gebruik. Gebruik geen gerafelde, verknoopte of beschadigde lijnen. Vervang de lijn of de hardware (zoals sleepogen) bij tekenen van slijtage, kleurafwijkingen, gescheurde draden of andere opvallendheden.
- Gebruik alleen een speciaal daartoe ontworpen sleeplijn.
- Vergewis u ervan dat bij de start en tijdens de vaart de lijn ver genoeg verwijderd is van alle lichaamsdelen.
- Zorg dat er geen persoon of sleeplijn in de buurt is van de schroef wanneer de motor draait, ook al staat in z'n vrij. Wanneer de sleeplijn toch verstrikt raak in de schroef, zet de motor uit en verwijder de contactsleutel voordat u de sleeplijn verwijdert.

Wanneer u skiet of board:

- Starten vanaf het land of een steiger kan de kans op letsel of dood vergroten. Dit product alleen op het water gebruiken.
- Zorg dat de sleeplijn op spanning is tussen de boot en de skiër/rider voor de start. Plotselinge schokken kunnen verwondingen bij de skiër/boarder tot gevolg hebben, ook kan de sleeplijn terug slaan of breken.
- Niet in ondiep water, in de buurt van de wal, haven, palen, zwemmers en andere boten of hindernissen varen.
- De bestuurder dient uit te kijken naar obstakels en altijd in de gelegenheid zijn tijdig te stoppen of de obstakels te ontwijken.
- Het vallen en de daarbij behorende kans op verwondingen zijn risico's inherent aan deze sport.
- Ski of ride in overeenstemming met uw vaardigheid. Riskeer niet te veel.
- Ski of ride niet over ramps of jumps zonder instructies vooraf.
- De bestuurder moet een gevallen skiër/boarder voorzichtig naderen en constant oogcontact houden. Zet de boot in de neutrale stand wanneer uw vlakbij de gevallen skiër/boarder ligt. Zet de motor af wanneer mensen in of uit de boot stappen.
- Bestuur geen watervoertuigen wanneer u onder invloed van alcohol of drugs bent.

Onderhoud en opslag

De bodem mag onder geen beding gewaxed, geverfd of gewijzigd worden. Reinig alleen grondig met water en zeep. Bij gebruik in zout of brak water na ieder gebruik met zoet water. Felle kleuren vervagen wanneer deze langdurig worden blootgesteld aan zonlicht. Dit valt niet onder de garantie. Bewaar uw ski/board in een tas, zodat ze beschermd zijn tegen ultraviolette straling.

Garantieperiode

De garantie kent een periode van 2 jaar vanaf de aankoopdatum. Reparaties en/of vervanging van onderdelen verlengen deze garantieperiode vanaf de oorspronkelijke aankoopdatum niet.

Garantiebepalingen

De garantie heeft alleen betrekking op reparatie of vervanging van onderdelen wanneer er sprake is van materiaal- of productiefouten. De garantie kan alleen geclaimd worden bij een door Lankhorst Taselaar B.V. geauthoriseerde dealer in het land waar het product is aangeschaft. Schade door verkeerd gebruik, misbruik of modificatie en slijtage is uitgesloten van garantie.

Zo verkrijgt u de garantieservice

De garantie is alleen geldig in combinatie met het bewijs van aankoop. De dealer zorgt dan de inspectie- en eventueel noodzakelijke reparaties. In dit geval worden de koper alle vervoerskosten en/of voorrijdkosten in rekening gebracht. Alle kosten van arbeid en materiaal en eventuele andere kosten voor een dienstverlening die niet door de garantie is afgedekt komen sowieso voor rekening van de koper.

Niet onder de garantie valt:

- Beschadiging die veroorzaakt is door sliders of rails. Maak geen gebruik van sliders en/of rails wanneer u uw garantie wilt behouden. Dit geldt zonder uitzondering.
- Normale slijtage inclusief krassen, deuken of vervagende kleuren.
- Schade veroorzaakt door aanpassingen aan het product en/of door gebruik van niet bijbehorende apparatuur. Dit omvat bijvoorbeeld bevestigingssystemen om vinnen en bindingen vast te maken, boards bij te snijden of te hervormen, overlays en/of delen van bindingen, etc.
- Beschadigingen veroorzaakt door misbruik of valpartijen. Daartoe worden ook gerekend steiger en/of strand starts.
- De beoordeling van schades/garanties en bijbehorende formulieren zal behandeld worden door Lankhorst Taselaar B.V.

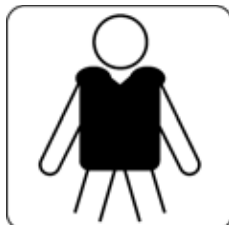
ENG: Manual Talamex Wakeboard, Kneboard and Waterski



Read this manual carefully.



No protection against drowning.



Always wear a lifejacket.



Swimmers only.



Always keep an eye on children.

WARNING! Use of this product and participation in the sport involves inherent risks of injury or even death. To reduce risks:

- Ski/board always in control and do not use at speeds that exceed the skier's/rider's ability. Too slow is better than too fast.
- The kneboard binding should not be used by small children or inexperienced riders.
- Use only in deep water. Do not use in shallow water or near shore, docks, pilings, swimmers or other watercraft.
- Always wear an approved jacket (in a proper size) with a designation such as ISO, CE, CCGA, DOT, USCG, etc.
- Read the Operator's Manual before use.

Product instructions and warnings:

Watersports can be safe and fun for all levels of enthusiasts. The Operator's Manual is presented to enhance your enjoyment of the sport. It is intended to alert you to some of the potential dangers that can arise in all watersports.

- The binding needs to be properly adjusted; not too tight but fitting.
- Inspect skis/board, fins and bindings for loose screws, wear, cracks, delamination or tearing and be assure that the fins and bindings are well attached to the board or ski.
- The fins (when present) are exclusively designed for slalom manoeuvres. don't perform any tricks that may damage the fins.
- The faster you ski/board, the greater your risk of injury. Exercise additional caution when skiing/boarding at competitive speeds. Beginners should be towed at slower speeds that allow for reasonable control and stability.
- Waterskiing/boarding instruction is recommended before use. Instruction will teach general safety guidelines and proper skiing/boarding techniques, which may reduce your risk of injury.

Before you start:

- Familiarize yourself with all applicable federal, state and local laws, the risks inherent in the sport and the proper use of the equipment.
- Know the waterways. Keep track of swimming areas, no-wake zones and shallow water areas.
- Always have a third person present as an observer.
- Skier/rider, observer and driver must agree on and be acquainted with the same hand signals.
- Never start out until skier/rider signals he/she is ready.
- Observer and skier/rider should maintain constant eye contact.
- Do not exceed the weight guidelines of your boat. Only use water ballast and people for additional weight. Do not allow passengers to hang outside the boat or sit on the gunwales outside the normal seating area of the boat. Uneven weight distribution or additional weight may affect the handling of the boat. Never allow water to overflow the gunwales of your boat.

Your Equipment and your Tow Rope:

- Inspect all equipment prior to use. Check bindings, fins, tube and attachment points, and flotation device prior to each use. Do not use if damaged.
- Do not use damaged materials.
- Always wear a jacket that is approved by an authority such as ISO, CE, CCGA, DOT, USCG, etc.

- Rope should be attached to the watercraft in an approved fashion with hardware designed for towing.
- Tow ropes stretch during use. If a rope breaks or is suddenly released, it can snap back into the watercraft striking passengers which could result in injury or death. Warn all riders/skiers and passengers of the danger of rope recoil.
- When in the boat, keep away from the tow rope to avoid injury. Passengers can be hit, or become entangled in the rope.
- Inspect tow rope and its attachments before using. Do not use tow rope if frayed, knotted or damaged. Replace when signs of excessive deterioration are indicated by discoloration, broken filaments, unraveling or other obvious signs of wear on the rope or hardware.
- Use proper tow rope for the activity.
- Ensure tow rope is clear of all body parts prior to starting out or during use.
- Keep persons and ropes away from propeller when engine is running, even in neutral. Should the rope become entangled in the propeller, shut off the engine and remove the ignition key before retrieving the rope.

When you ski or ride:

- Attempting land or dock starts can increase the risk of injury or death. Use this product only on water.
- Always remove any slack in the rope between watercraft and skier/rider before starting. Sudden shock loads may cause injury to skier/rider or failure of rope, resulting in snap-back or breakage.
- Do not ski or ride in shallow water, near shore, pilings, docks, rafts, swimmers, other boats or other obstacles. Such obstacles are examples of risks that are inherent in the sport.
- The driver and skier/rider must watch for and be able to stop or turn to avoid obstacles.
- Falling and the injuries that may result are inherent risks in the sport.
- Always ski or ride in control and at speeds appropriate for your ability. Ski or ride within your limits.
- Do not ski or ride over ramps or jumps without prior instruction.
- Driver must use extra caution approaching a fallen skier/rider and keep eye contact on fallen skier/rider at all times. Put the boat in neutral when near a fallen skier/rider. Turn the engine off when people are getting into or out of the boat, or in the water near the boat.
- Do not operate watercraft, ski or ride when under the influence of alcohol or drugs.

Maintenance and storage:

Under no circumstances the bottom should be waxed, painted or altered. Clean only with soap and water – rinse thoroughly. When used in salt or brackish water rinse thoroughly with fresh water after each use. Bright colors will fade when subjected to prolonged sunlight exposure. This is not covered under warranty. To protect your ski/board from ultraviolet rays of sunlight, store your ski/board in a suitable bag when not in use.

Warranty duration:

The warranty has a duration of two years after purchase. Repairs and/or replacement of parts do not extend this warranty period starting at the original date of purchase.

Warranty provisions:

The warranty applies only to repair or replacement of parts in case of a material or production error. The warranty can only be claimed at a Lankhorst Taselaar B.V. authorized dealer in the country where the product was purchased. Damage from misuse, abuse or modification and wear is excluded from warranty.

How to obtain the warranty service:

The warranty is only valid with proof of purchase. The dealer will arrange the inspection and any necessary repairs. In this case, the buyer will be charged with all transport costs and/or call-out fee. All cost of labor and material and any other costs for a service that is not covered by warranty come at the expense of the buyer in any case.

Warranty does not cover:

- Any damage caused by sliders or rails. Do not use sliders/rails if you want to keep your warranty. This goes without any exception.
- Normal wear and tear including scratches, nicks, or fading.
- Damages caused by modifications and/or use of equipment not provided with the purchase of the product. This includes bolt-on systems to attach fins and bindings, cutting and reshaping boards, overlays and or binding parts, etc.
- Damage caused by misuse or accidents. This includes dock slides, dock or beach starts, etc.
- The validity of damage or any like situation reports are at the discretion of Lankhorst Taselaar B.V. warranty personnel.

DE: Handbuch Talamex Wakeboard, Kneebord und Wasserski



Lesen Sie dieses
Handbuch sorgfältig.



Kein Schutz gegen
Ertrinken.



Immer eine
Rettungsweste tragen.



Schwimmfähigkeit ist
notwendig.



Kinder immer im Auge
halten.

WARNUNG! Der Gebrauch und die Nutzung dieser Produkte im Sportbereich trägt hohe Risiken der Verletzungen in sich, die sogar zum Tode führen können. Um Risiken zu vermeiden:

- Ski/Board immer unter Kontrolle halten und keine Geschwindigkeiten, die Ihr Fahrkönnen übersteigen, wählen. Ein Tick zu langsam ist besser als einer zu schnell.
- Der Kneebord- Gurt sollte nicht von kleinen Kindern oder unerfahrenen Fahrern benutzt werden.
- Gestürzte Fahrer können sich im Gurt verfangen und kopfüber unter Wasser festklemmen.
- Nur in tiefen Gewässern nutzen. Verwenden Sie die Produkte nicht in seichten Gewässern, Ufer- oder Piernähe oder in der Nähe von Pfahlwerken, Schwimmern oder anderen Wasserfahrzeugen.
- Tragen Sie stets eine Ihrer Größe entsprechende, geprüfte Weste. (durch ISO, CE, CCGA, DOT, USCG, ect. gekennzeichnet)
- Lesen Sie die Benutzerhinweise vor Nutzung.

Produkthinweise und Warnungen:

Wassersportarten können gleichzeitig Spaß machen und sicher sein. Die Produkthinweise dienen dazu, noch mehr Gefallen am Sport zu finden. Wir möchten Sie hiermit auf potentielle Risiken beim Wassersport aufmerksam machen.

- Der Gurt sollte angenehm und nicht zu fest sitzen, aber sicheren Halt bieten.
- Inspizieren Sie das Kneeboard vor jedem Gebrauch insbesondere auf lockere Schrauben, Abnutzungserscheinungen, Risse, Ablösungen und die Finnen.
- Die Finnen (falls vorhanden) sind ausschließlich für Slalom-Manöver konzipiert. Machen Sie keine Tricks, bei denen die Finnen beeinträchtigt werden könnten.
- Die Verletzungsgefahr steigt mit der Geschwindigkeit. Bei hohen Geschwindigkeiten ist höchste Vorsicht zu wahren. Anfänger sollten für bessere Kontrolle und sicheren Stand niedrigere Geschwindigkeiten bevorzugen.
- Wasserski/Boarding Unterweisungen werden empfohlen. Die Unterweisungen lehren Sicherheitsrichtlinien und richtige Technik, um die Verletzungsgefahr zu verringern.

Vor dem Start:

- Machen Sie sich mit der diesbezüglichen Rechtsprechung und den Regeln Ihres Landes, den Verletzungsmöglichkeiten und der sachgemäßen Benutzung des Equipment vertraut.
- Informieren Sie sich über die Wasserwege. Achten Sie auf Badebereiche, NO Wake- Zonen und flache Gewässer.
- Fahren Sie immer im Sichtbereich eines Dritten (Beobachter).
- Der Fahrer und Beobachter müssen in der Lage sein, sich über Handzeichen zu verständigen.
- Fahren Sie niemals an, bevor der Fahrer das Signal dafür gibt.
- Beobachter und Fahrer sollten stets Augenkontakt wahren.
- Überschreiten Sie nicht die Maximalbelastung des ziehenden Bootes. Benutzen Sie ausschließlich Wasserballast oder zusätzliche Personen um Ihr Gewicht zu erhöhen. Fahrgästen ist es untersagt sich über die Reling zu beugen oder sich abseits der ausgezeichneten Sitzbereiche zu platzieren. Ungleiche Gewichtsverlagerungen oder zusätzliches Gewicht können die Fahreigenschaften des Bootes beeinträchtigen. Vermeiden Sie stets, dass Wasser auf das Schandeck kommt.

Das Equipment und das Zugseil:

- Inspizieren Sie das komplette Equipment vor Nutzung. Überprüfen Sie Bindung, Finnen, Tube und Auflagepunkt und das Fahrgerät vor jedem Gebrauch.
- Benutzen Sie nie ein beschädigtes Gerät.
- Tragen Sie stets eine geprüfte Weste. (durch ISO, CE,CCGA, DOT, USCG, ect. gekennzeichnet)

- Das Zugseil muss auf fachmäßige Weise an eine dafür vorgesehene Vorrichtung mit dem Wasserfahrzeug verbunden sein.
- Zugseile dehnen sich bei Benutzung. Falls das Seil plötzlich reißen oder lösen sollte, besteht die Möglichkeit in Richtung Zugfahrzeug katapultiert zu werden und Passagiere zu verletzen oder zu erschlagen. Klären Sie Passagiere und Fahrer über die Risiken eines möglichen Rückschlages auf.
- Bootsinsassen sollten zum Zugseil Abstand halten um Verletzungen zu vermeiden. Passagiere können vom Seil getroffen werden oder sich darin verwickeln.
- Inspizieren Sie das Zugseil und die dazugehörigen Teile vor Nutzung. Benutzen Sie keine ausgefranst, verknoteten oder beschädigten Seile. Tauschen Sie bei Anzeichen des Verschleißes, wie farbliche Veränderungen, gerissenen Fäden oder anderen Auffälligkeiten der Abnutzung des Seiles oder der Hardware diese aus.
- Benutzen Sie nur ein dafür konzipiertes Seil als Zugseil.
- Vergewissern Sie sich, dass das Seil vor dem Start und während der Fahrt weit genug entfernt zu allen Körperteilen ist.
- Halten Sie Personen und das Seil bei laufender Maschine von der Schiffsschraube fern, selbst im Leerlauf. Sollte das Seil sich in der Schiffsschraube verfangen, schalten Sie den Motor ab und entfernen Sie den Zündschlüssel vor Entfernung des Seils.

Während des Runs:

- Land- und Pierstarts erhöhen das Risiko sich zu verletzen oder zu sterben. Benutzen Sie das Produkt ausschließlich auf dem Wasser.
- Gehen Sie sicher, dass das Seil zwischen Boot und Fahrer nicht durchhängt, da beim Anfahren sonst ein ruckartiger Stoß zu Verletzungen oder einem Rückschlag oder Reißen des Seils führen kann.
- Fahren Sie nicht in seichtem Gewässer, Ufernähe, Pfahlwerken, Piers, Schwimmstegen, Schwimmern, anderen Booten oder anderen Hindernissen.
- Der Fahrer muss nach möglichen Gefahrenquellen Ausschau halten und stets in der Lage sein, vor diesen zum Halt zu kommen oder sie zu umgehen.
- Zu stürzen und die damit verbundenen möglichen Verletzungen sind sportspezifische Risiken.
- Fahren Sie Ihrer Fähigkeit entsprechend. Riskieren Sie nicht zu viel.
- Fahren Sie nicht über Rampen ohne vorangegangene Einführung. Der Bootsführer muss besondere Vorsicht walten lassen, wenn er in Richtung eines gestürzten Fahrers fährt und stets Augenkontakt mit dem Sportler halten. Schalten Sie in der Nähe des gefallenen Fahrers in den Leerlauf. Schalten Sie den Motor ab, wenn eine Person in das Boot ein- oder aussteigen möchte.
- Fahren Sie keine Wasserfahrzeuge unter dem Einfluss von Alkohol oder Drogen.

Reinigung und Lagerung

Die Unterseite darf unter keinen Umständen gewachst, lackiert oder verändert werden. Reinigen Sie ausschließlich mit Seife und Wasser. Nach Benutzung im Salzwasser nach jedem Gebrauch mit Süßwasser abspülen. Helle Farben bleichen bei zu hoher Sonneneinstrahlung aus. Dies ist kein Garantiefall. Lagern Sie die Ski/ Board in einer Tasche, um vor ultravioletter Strahlung zu schützen.

Garantiedauer

Die Garantie erstreckt sich über die Dauer von zwei Jahren ab Kaufdatum. Die Reparatur oder der Austausch von Teilen oder die Durchführung von Reparaturen während der Garantie verlängert nicht den Zeitraum der Garantie über das ursprüngliche Ablaufdatum.

Garantiebedingungen

Die Garantie ist auf die Reparatur oder den Austausch der Teile beschränkt, die Material- oder Herstellungsfehler aufweisen. Die Garantie kann nur bei einem autorisierten Händler in dem Land beantragt werden, in dem das Produkt gekauft wurde. Schäden die auf unsachgemäßen Gebrauch oder falsche Lagerung zurückzuführen sind und/oder durch UV-Zersetzung entstanden sind, sind generell von der Garantie ausgeschlossen.

So erhalten Sie Garantieleistungen

Die Garantie ist nur gültig in Verbindung mit dem Kaufnachweis. Der Händler wird dann die Inspektion und etwaig notwendige Reparaturen veranlassen. Der Käufer kommt in diesem Fall für alle anfallenden Transportkosten und / oder Anfahrtkosten auf. Wenn eine Dienstleistung erbracht wird, die nicht von der Garantie abgedeckt ist, kommt der Käufer für alle anfallenden Arbeits- und Materialkosten sowie alle anderen für diesen Service anfallenden Kosten auf.

Die Garantie umfasst nicht:

- Durch Rails und Slides verursachte Schäden. Benutzen Sie nicht Rails oder Slides, wenn Sie die Garantie aufrecht erhalten wollen. Dies gilt ausnahmslos.
- Normale Abnutzung oder Risse oder Kratzer, Kerben oder farbliche Veränderungen.
- Alle Schäden, die in Verbindung einer Modifikation und/oder zusätzlich, nicht dazugehörigen Equipments entstanden sind, wie zum Beispiel bolt-on Systeme zum Anbringen von Finnen oder Bindungen, zuschneiden oder substanzielle Veränderung des Boards, Overlays und andere Bindungen, ect.
- Schäden, die auf unsachgemäße Nutzung oder Stürzen zurückzuführen sind. Dazu zählen Pier- und Landstarts, Slides, ect. Die Validierung des Schadenreports obliegt der Lankhorst Hohorst GmbH.

FR: Manual Talamex Wakeboard, Kneeboard y Waterski



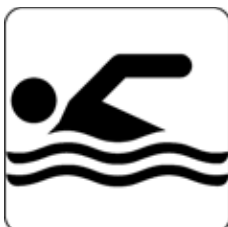
Lisez attentivement
ce manuel.



Aucune protection
contre la noyade.



Portez toujours un gilet
de sauvetage.



Nageurs uniquement.



Gardez les enfants sous
surveillance.

ATTENTION! Pratiquer les sports d'eau et utiliser ce produit n'est pas sans risque, vous pouvez vous blesser et il y a un risque de noyade. Pour réduire au maximum ces risques, lisez attentivement le manuel:

- Gardez toujours le contrôle en vitesse de vos skis ou board. Trop lent est préférable à trop vite.
- Prenez votre bonne taille, que ce soit pour les skis, board ou chaussees. Mouillez vos pieds avant de chausser.
- Bien ajuster vos chaussees à votre pied, ni trop grand, ni trop serré.
- La chausse peut, même si elle est parfaitement ajustée, ne pas s'ouvrir lorsque vous tombez et engendrer des blessures.
- Prenez encore plus de précautions si vous faites de la bouée la première fois.
- Ne démarrez jamais de la rive ou du ponton, vous pourriez vous blesser gravement
- Utilisez uniquement sur l'eau. Ne pas utiliser par mauvais temps, près des bateaux, des pontons, des quais, des nageurs ou autres.
- Toujours porter un gilet de sauvetage à votre taille et aux normes territoriales comme ISO, CE, CCGA, DOT, USCG (type III) etc.
- Lire le manuel d'instructions avant l'utilisation.

Avant de commencer:

- Familiarisez-vous avec l'endroit où vous allez skier ou rider et renseignez-vous sur les lois inhérentes au pays.
- Skiez ou ridez dans les zones prévues à ces sports, n'allez pas dans les zones à risques.
- Dans le bateau, en plus du conducteur, 1 personne doit observer attentivement le skieur ou rider.
- Le skieur ou rider et le conducteur doivent convenir d'une communication par signaux de main.
- Ne jamais démarrer sans le signal du skieur ou rider faisant comprendre qu'il est prêt.
- Observer constamment le skieur ou rider durant toute la session.
- Le monoxyde de carbone sortant du moteur est un poison pouvant causer de graves accidents. Ne jamais rester sur la plate forme du bateau durant la session.
- Ces activités peuvent entraîner plus de vapeurs monoxyde de carbone, donc plus de risques. A l'intérieur du bateau, si vous sentez ces vapeurs ne restez pas assis longtemps à la même place. Ne vous laissez jamais tirer derrière le bateau en vous tenant à la plateforme d'embarquement du bateau. Un moteur mal réglé produira des gaz d'échappement excessifs. Faites réviser souvent votre moteur par un mécanicien. Changer de vitesse ou direction selon le vent, afin de ne pas accumuler les vapeurs du moteur près du bateau et du rider. Consultez votre manuel personnel d'instructions des gardes côtes afin de protéger les autres et vous-même des dangers d'empoisonnement du monoxyde de carbone.
- Ne pas mettre le bateau en surcharge, lire le manuel du bateau.
- N'utilisez que des ballastes d'eau ou personnes pour faire plus de poids à l'arrière. Les passagers ne doivent pas se pencher à l'extérieur du bateau, ni s'asseoir sur les rebords ou en dehors des zones prévues à cet effet. Une charge mal équilibrée ou une surcharge de poids peuvent affecter l'équilibre du bateau.
- Ne jamais laisser d'eau déborder le plat-bord de votre bateau.

Votre équipement et vos cordages:

- Inspectez bien tout votre équipement avant l'utilisation. Vérifiez vos chaussees, ailerons, bouées, points d'attache et dispositif de flottaison avant chaque utilisation.
- Ne jamais utiliser si le matériel est détérioré.
- Toujours porter un gilet de sauvetage aux normes territoriales comme ISO, CE, CCGA, DOT, USCG (type III) etc

- La corde doit être attachée à l'embarcation d'une manière approuvée avec un matériel conçu pour le remorquage.
- Reportez-vous au manuel de votre bateau pour les bonnes instructions concernant l'attachement de la corde de remorquage.
- Les cordes de remorquage s'étirement pendant l'utilisation. Si une corde se brise ou se libère brusquement, il peut se rejeter dans le bateau et peut entraîner des blessures ou la mort. Avertissez tous les riders / skieurs et les occupants du danger de recul corde.
- Quand le bateau tourne, éloignez-vous de la corde de remorquage pour éviter les blessures. Les passagers peuvent être touchés, ou s'enmêler dans la corde.
- Inspectez la corde de remorquage et de ses accessoires avant utilisation. Ne pas utiliser de corde de remorquage éfilochée, nouée ou endommagé. Remplacer-là lorsque
- des signes de détérioration excessive sont indiqués par une décoloration, filaments cassés, démêlant ou d'autres signes évidents d'usure de la corde ou du matériel.
- Utilisez la corde de remorquage appropriée pour l'activité.
- Assurez-vous que la corde de remorquage ne soit pas entourée autour d'une partie du corps (mains...) avant de commencer l'utilisation.
- Eloigner bien les personnes et les cordes de l'hélice lorsque le moteur tourne, même au point mort. Eviter que la corde s'emmêle dans l'hélice,
- Arrêter le moteur et enlever la clef de contact avant de récupérer la corde

Lorsque vous skiez ou Ridez:

- Démarrer à partir de la terre ou du ponton peut augmenter le risque de blessure ou de mort. Utiliser ce produit uniquement sur l'eau.
- Toujours retirer le mou dans la corde entre le bateau et skieur/riders avant de commencer. Les chocs soudains peuvent entraîner des blessures au skieur/riders ou provoquer le retour ou rupture de la corde.
- Ne pas skier ou rider dans l'eau peu profonde, à proximité du rivage, des pilotis, des quais, des radeaux, des nageurs, d'autres bateaux ou d'autres obstacles.
- Ces obstacles sont des exemples de risques qu'entraîne ce sport.
- Le conducteur et le skieur/rider doivent surveiller en tout moment des obstacles et être en mesure de s'arrêter ou de tourner pour les éviter.
- La chute et les blessures qui en résultent sont des exemples de risques qu'entraîne ce sport.
- Contrôlez toujours votre vitesse d'après votre niveau, skiez ou ridez dans vos limites.

- Ne pas faire fonctionner les engins nautiques, skier ou rider sous l'influence d'alcool ou de drogue
- Ne pas skier ou monter sur des rampes ou des sauts sans instruction préalable.
- Utilisez une flamme pour signaler aux autres, qu'un skieur ou rider est dans l'eau.
- Le pilote doit faire preuve de prudence supplémentaire quand il s'approche d'un skieur/rider tombé et garder un contact avec les yeux sur la personne tombé en tout temps.
- Mettre le bateau au point mort lorsque vous vous approchez du skieur/rider tombé. Couper le moteur quand les gens montent ou descendent du bateau ou sont dans l'eau près du bateau.

Nettoyage et entretien

- En aucun cas, ne cirez, peignez ou changez la surface de glisse. Nettoyez-la uniquement avec de l'eau savonneuse.
- Lorsqu'ils sont utilisés dans l'eau de mer, rincer soigneusement avec de l'eau douce après chaque utilisation.

Stockage

Les couleurs vives, s'estompent lorsqu'elle sont soumis à l'exposition du soleil. Ceci nest pas couvert par la garantie. Pour protéger vos skis et board des rayons ultraviolets du soleil, stockez vos skis et boards dans un sac approprié lorsqu'il n'est pas utilisé.

Durée de la garantie:

La garantie a une durée de deux ans à partir de la date d'achat. Les réparations et / ou le remplacement de pièces ne prolongent pas cette période de garantie qui prend effet à partir de la date d'achat initiale.

Dispositions relatives à la garantie:

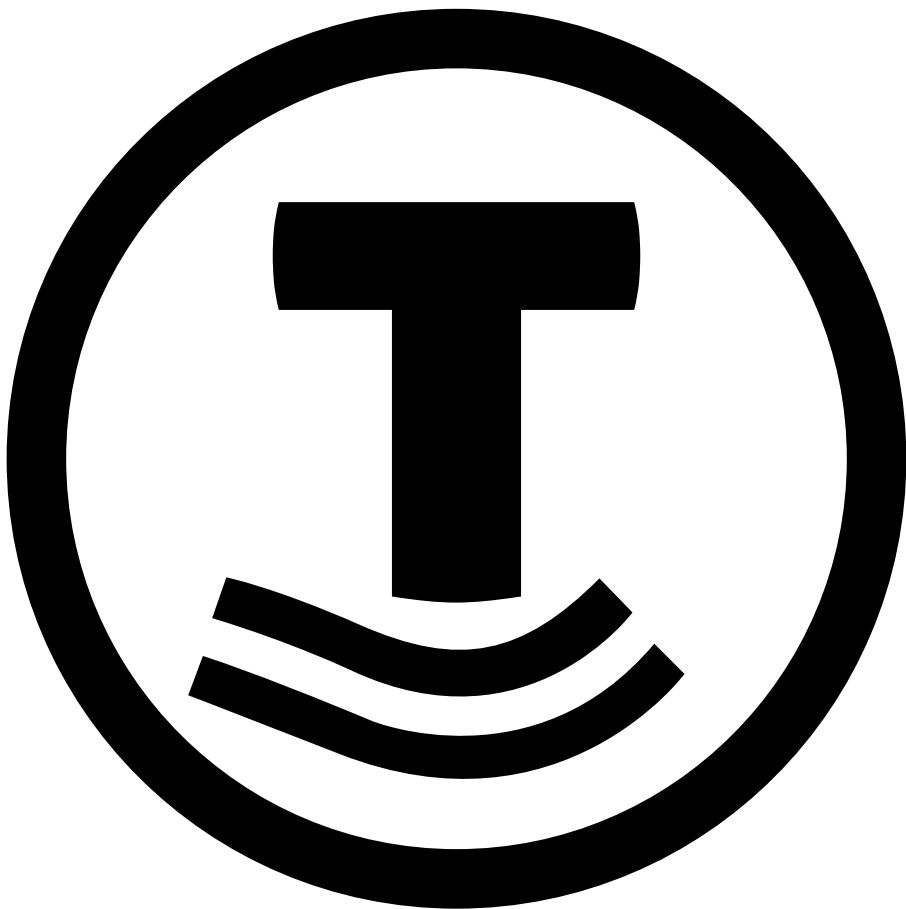
La garantie s'applique uniquement à la réparation ou au remplacement de pièces dans le cas d'une erreur de fabrication ou de matériau défectueux. La demande de garantie ne peut être effectuée qu'auprès d'un concessionnaire agréé par Lankhorst Taselaar B.V. dans le pays où le produit a été acheté. Les dommages causés par une mauvaise utilisation, un abus, une modification du produit ou l'usure normale sont exclus de la garantie.

Comment obtenir le service de garantie:

La garantie n'est valable que sur présentation d' une preuve d'achat. Le concessionnaire organisera l'inspection du produit ainsi que les réparations nécessaires. Dans ce cas, les frais de transport et / ou de communication seront à la charge de l'acheteur Les frais de pièces et main-d'œuvre ou tout autre frais relatif à un service non couvert par la garantie est à la charge de l'acheteur.

La garantie ne couvre pas:

- Tout dommage causé par des glissières ou des rails. N'utilisez ni glissière ni rail si vous voulez préserver votre garantie. Aucune exception.
- L'usure normale, y compris les rayures, les entailles ou la décoloration.
- Les dommages causés par des modifications et / ou l'utilisation d'équipements non fournis
- à l'achat du produit. Cela inclut les systèmes de verrouillage pour attacher dérives et attaches, découpe et remodelage des planches, les revêtements et / ou les pièces de fixation
- Les dommages causés par un usage abusif ou un accident. Cela inclut les toboggans, le quai, l'entrée de la plage etc.
- La décision quant à la validité des dégâts ou situations similaires appartient au personnel Lankhorst Taselaar B.V. chargé de la garantie



TaLamex®
marine products

Distributed by Lankhorst Taselaar B.V.
Komeet 13, 8448 CG, Heerenveen, The Netherlands, tel: +31 (0) 320 274 611
www.talamex.com - sales@lankhorst-taselaar.nl